

Bourgogne Loire – Nivernais



A Digoin, un petit canal permet d'aller jusqu'à Roanne, en traversant un décor naturel qui n'a guère changé au fil des années. Mais Digoin, c'est surtout le point de départ des trois voies d'eau qui se succèdent pour passer du bassin de la Saône à celui de la Seine.

C'est d'abord *le Canal latéral à la Loire*, qui traverse une contrée à caractère essentiellement rural, sans pour autant oublier de nous offrir les charmes de Nevers et de La Charité-sur-Loire, ni les plaisirs des magnifiques vins blancs de Pouilly et Sancerre. Ensuite, *le Canal de Briare*, l'un des plus anciens de France: réaménagé à la fin du 19^e siècle, il a été doté d'un superbe pont-canal réalisé par Gustave Eiffel. Enfin, pour arriver jusqu'à la Seine, c'est *le Canal du Loing*, qui a le privilège de passer tout à côté des belles villes de Montargis et Nemours, à quelques petits kilomètres du château de Fontainebleau.



Trait d'union entre la Seine et la Loire, *le Canal du Nivernais* surprend par sa nature sauvage et primesautière. D'Auxerre à Clamecy, il joue à cache-cache avec *l'Yonne* qu'il emprunte par moments et se fait séducteur avec les coquettes bourgades de Vermenton, Châtel-Censoir, Clamecy... Plus au sud, il prend un caractère franchement montagnard pour escalader le Morvan jusqu'aux étangs de Baye. La descente vers la Loire, quant à elle, est beaucoup plus douce: cultures, pâturages et vergers se succèdent jusqu'à Decize.

Enfin, *le Canal de Bourgogne* permet de relier la Saône à la Seine. Relativement peu fréquenté (peut-être parce qu'il égrène 189 écluses manuelles sur 240 kilomètres...), il traverse entre Dijon et Saint-Florentin quelques-uns des plus jolis paysages campagnards que l'on puisse imaginer, entre cultures céréalières et pâturages entourés de haies aux arbustes les plus divers. A Migennes, il rejoint l'Yonne qui se confondra, quelques dizaines de kilomètres plus loin, avec la Seine.



Fontenay



Bussy-Rabutin



Auxerre



La Charité-sur-Loire



Pont-canal de Briare

Carte page suivante

Les points forts



- Pont-canal de Digoïn
- Musée de la F1 à Magny-Cours
- Palais ducal de Nevers
- Cœur historique d'Auxerre
- Vézelay et son Sacré-Cœur
- Dijon, capitale des ducs de Bourgogne
- Bœuf du Charolais et vins de Sancerre
- Gastronomie et grands vins de Bourgogne
- Nombreuses voies vertes
- Région idéale pour les débutants
- Contact sympathique avec les éclusiers



Sancerre

A ne pas manquer

DE CHÂTEAU EN CHÂTEAU

L'Yonne et le Canal du Loing ne sont qu'à quelques dizaines de kilomètres de Paris : c'est dire que nombre de grandes familles se sont installées dans les villes voisines, telles Montargis, Nemours, Villeneuve et Sens, où l'on peut admirer de superbes demeures des 15^e et 16^e siècles.

LE TEMPS DES CATHÉDRALES

Au Moyen Age, églises et cathédrales ont rivalisé d'audace et de grandeur au gré des dons effectués par les fidèles. La cathédrale de Nevers est un bel exemple de cette folie mystique alors qu'à La Charité-sur-Loire, vous pourrez voir la plus grande église jamais construite en France. A peine plus au nord, Auxerre est célèbre pour ses deux cathédrales dominant l'Yonne.

LE DERNIER COMBAT DES GAULOIS

C'est tout près de la bourgade de Venarey-les-Laumes qu'on trouve le champ de bataille d'Alesia où, en 52 avant J.-C., Vercingétorix et ses Gaulois furent défaits par les armées de César. Conçu pour petits et grands, le MuséoParc d'Alesia permet de s'immerger dans la vie quotidienne à l'époque gallo-romaine.

LE VALLON DES ARTISANS

Sur le Canal du Nivernais, dans l'échelle d'écluses de Sardy (16 écluses sur 3,6 km) et juste avant les tunnels de la Colancelle, la plupart des maisons éclusières sont habitées par des artisans auxquels la collectivité locale a confié le rôle de faire passer les bateaux bien sûr, mais aussi d'animer ce vallon sauvage par leurs activités de peintres, sculpteurs ou graveurs... pour notre plus grand plaisir.

TERROIR AUTHENTIQUE ET GRANDS VINS

Qui dit Bourgogne pense immédiatement à sa gastronomie et c'est vrai que ses spécialités régionales sont connues bien au-delà des limites de la région : jambon persillé, coq au vin, bœuf bourguignon... et bien plus encore ! La vallée de la Loire n'est pas en reste avec la ville de Sancerre, perchée au sommet d'une colline plantée des vignes d'où l'on tire l'un des grands vins blancs de France.

PLAISIRS D'ÉTÉ

Le Canal latéral à la Loire, comme son nom l'indique, n'est jamais très éloigné de la Loire elle-même : légèrement en contre-bas, à l'ombre de son rideau de frênes ou de peupliers, elle est une constante invitation à la baignade... ou à la pêche ! Et il en va de même pour le Canal du Nivernais entre Auxerre et Clamecy, lorsque son cours se confond avec celui de l'Yonne.

Suggestions de croisières en aller-retour

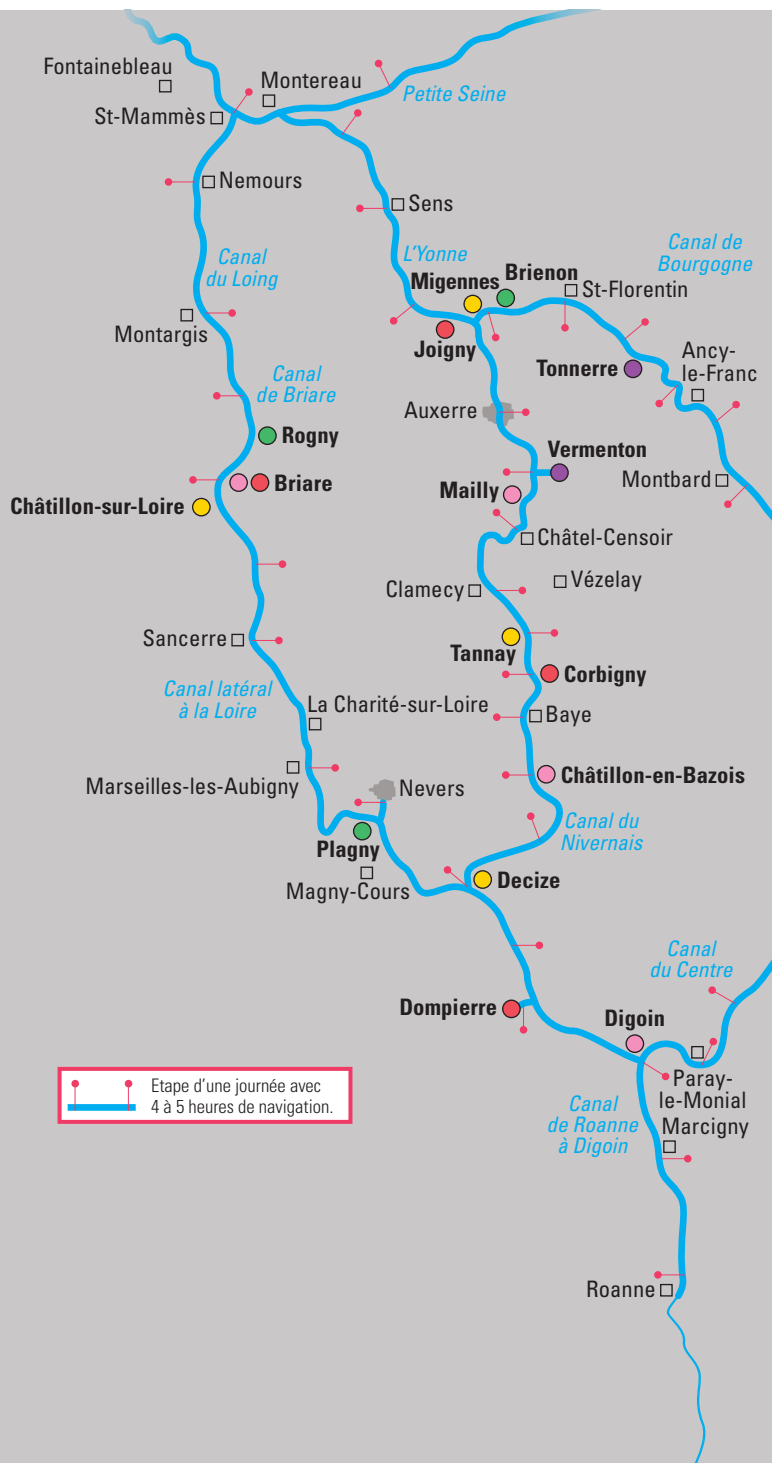
La formule la plus agréable pour naviguer à votre rythme, sans contraintes ni horaires.

7 JOURS ET PLUS

- Dompierre • Paray-le-Monial • Roanne et retour
189 km, 38 écluses
- Briare • Marseilles-les-Aubigny et retour
154 km, 33 écluses
- Joigny • Ancy-le-Franc et retour
166 km, 68 écluses
- Corbigny • Châtel-Censoir et retour
102 km, 52 écluses
- Digoin • Nevers et retour
198 km, 44 écluses
- Châtillon-en-Bazois • Clamecy et retour
126 km, 116 écluses
- Briare • Marseilles-les-Aubigny et retour
154 km, 33 écluses
- Rogny • St-Mammès et retour
176 km, 72 écluses
- Plagny • Châtillon-sur-Loire et retour
180 km, 32 écluses
- Briennon • Vermenton et retour
112 km, 50 écluses
- Venarey • Ancy-le-Franc et retour
82 km, 50 écluses
- Vermenton • Tannay et retour
124 km, 60 écluses
- Tonnerre • Montbard et retour
116 km, 61 écluses
- Decize • Baye et retour
137 km, 72 écluses
- Châtillon-sur-Loire • Nevers et retour
186 km, 36 écluses
- Tannay • Baye et retour
59 km, 72 écluses
- Migennes • St-Mammès et retour
198 km, 38 écluses

14 JOURS ET PLUS

- Dompierre • Briare et retour
350 km, 66 écluses
- Briare • Nemours et retour
178 km, 92 écluses
- Joigny • Tannay et retour
220 km, 100 écluses
- Corbigny • Nevers et retour
238 km, 141 écluses
- Digoin • Sancerre et retour
310 km, 62 écluses
- Châtillon-en-Bazois • Roanne et retour
342 km, 94 écluses
- Venarey • Châteauneuf et retour
98 km, 130 écluses
- Vermenton • Montereau et retour
264 km, 78 écluses
- Tonnerre • Clamecy et retour
254 km, 118 écluses
- Decize • Briare et retour
269 km, 50 écluses
- Châtillon-sur-Loire • Paray-le-Monial et retour
400 km, 78 écluses
- Tannay • Sens et retour
290 km, 114 écluses
- Migennes • Montbard et retour
202 km, 98 écluses



Nos croisières en aller simple

Réalisables dans un sens ou dans l'autre, à réserver obligatoirement lors de l'inscription. Voir aussi nos conditions en page 9.

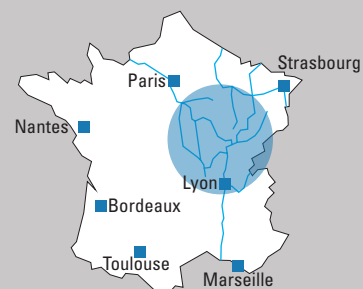
7 JOURS ET PLUS

- Briare • Dompierre
176 km, 31 écluses, 32 heures
- Dompierre • Corbigny
128 km, 63 écluses, 32 heures
- Corbigny • Joigny
128 km, 62 écluses, 30 heures
- Digoin • Châtillon-en-Bazois
117 km, 38 écluses, 25 heures
- Châtillon-en-Bazois • Coulanges
72 km, 62 écluses, 26 heures

- Venarey • Briennon
108 km, 57 écluses, 32 heures
- Plagny • Rogny
118 km, 32 écluses, 28 heures
- Vermenton • Tonnerre
91 km, 41 écluses, 23 heures
- Decize • Châtillon-sur-Loire
124 km, 24 écluses, 26 heures
- Decize • Tannay
99 km, 72 écluses, 35 heures
- Tannay • Migennes
102 km, 48 écluses, 27 heures

14 JOURS ET PLUS

- Dompierre • Joigny par les canaux de la Loire et l'Yonne
370 km, 97 écluses, 81 heures
- Joigny • Dompierre par le Canal du Nivernais
250 km, 130 écluses, 65 heures



Etape d'une journée avec
4 à 5 heures de navigation.

Suggestions de croisières en aller-retour

La formule la plus agréable pour naviguer à votre rythme, sans contraintes ni horaires.

7 JOURS ET PLUS

- Sceaux • Auxonne et retour
202 km, 26 écluses
- Mâcon • Louhans • Chalon et retour
196 km, 12 écluses
- St-Léger • Tournus et retour
131 km, 34 écluses
- Pontailier • Sceaux et retour
166 km, 22 écluses
- Louhans • Santenay et retour
204 km, 34 écluses
- Montreux-Château • Clerval et retour
116 km, 62 écluses
- Port-sur-Saône • Pontailier et retour
182 km, 28 écluses
- Dole • Savoyeux et retour
210 km, 34 écluses
- Chagny • Louhans et retour
195 km, 34 écluses
- Savoyeux • Fontenoy et retour
192 km, 46 écluses
- Fontenoy • Epinal et retour
90 km, 94 écluses
- St-Jean-de-Losne • Louhans et retour
269 km, 14 écluses
- Branges • Mâcon • Chalon et retour
192 km, 8 écluses

14 JOURS ET PLUS

- Sceaux • Louhans et retour
504 km, 41 écluses
- St-Léger • Besançon et retour
334 km, 94 écluses
- Pontailier • Besançon et retour
218 km, 66 écluses
- Louhans • Digoin et retour
384 km, 132 écluses
- Chagny • Digoin et retour
188 km, 98 écluses
- Savoyeux • St-Léger et retour
362 km, 52 écluses
- Fontenoy • Pontailier et retour
304 km, 60 écluses
- St-Jean-de-Losne • Corre et retour
331 km, 40 écluses
- Branges • Savoyeux et retour
443 km, 28 écluses

Fermeture des écluses:

- 1^{er} mai
- 14 juillet seulement sur l'Yonne et la Saône
- Canal entre Champagne et Bourgogne fermé jusqu'au 27 avril.

Nos croisières en aller simple

Réalisables dans un sens ou dans l'autre, à réserver obligatoirement lors de l'inscription. Voir aussi nos conditions en page 9.

7 JOURS ET PLUS

- | | | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| ● Mâcon • Louhans • St-Léger
173 km, 25 écluses, 25 heures | ● Chagny • Savoyeux
170 km, 22 écluses, 30 heures | ● Fontenoy • St-Jean-de-Losne
184 km, 32 écluses, 36 heures |
| ● Pontailier • Louhans
170 km, 9 écluses, 26 heures | ● Savoyeux • Louhans
227 km, 15 écluses, 35 heures | ● St-Jean-de-Losne • Branges
131 km, 6 écluses, 20 heures |
| ● Port-sur-Saône • Dole
154 km, 23 écluses, 24 heures | | |

Prenez le temps



PRENEZ LE TEMPS

DE VIVRE VOS VACANCES

Il existe certainement mille et une bonnes raisons d'opter pour le tourisme fluvial, nous nous contenterons d'en citer ici quelques-unes...

UNE EXPÉRIENCE UNIQUE

On oublie le stress, la voiture, les embouteillages pour redécouvrir les vertus de la lenteur, garante de découverte et d'émotion. Une nature préservée, des paysages tout en douceur, la magie des lumières... avec, surtout, le sentiment du temps retrouvé.

UNE CROISIÈRE À NULLE AUTRE PAREILLE

Seuls maîtres à bord, vous décidez de votre itinéraire au jour le jour, au gré de vos envies et, aussi, du temps qu'il fait: une balade à pied ou à vélo, une partie de pétanque, la visite d'un site historique, quelques achats au marché... Tout cela fait partie de votre quotidien.

FAUT-IL UN PERMIS?

Aucun permis n'est nécessaire pour piloter nos bateaux, à l'exception du Douro au Portugal et d'une petite restriction en Allemagne. Un bateau ne se manœuvre pas comme une simple voiture de location, aussi l'équipage doit-il être composé **d'au moins deux adultes** et le capitaine doit avoir 18 ans au minimum (21 ans pour la Hongrie, l'Angleterre, l'Ecosse et l'Irlande). Le personnel de notre base nautique vous donnera, en quinze ou vingt minutes le jour de votre départ, toutes les instructions pour que vous deveniez rapidement le «seul maître à bord».

UNE OCCASION RÉVÉE POUR...

... NAVIGUER EN COUPLE

Se retrouver à deux pour une croisière en pleine nature, loin des tracas de la vie de tous les jours: nous proposons un joli choix de bateaux de petite taille parfaitement manœuvrables à deux, même si vous êtes néophytes!

... VIVRE EN FAMILLE

A bord de l'un ou l'autre de nos bateaux, c'est à une véritable renaissance que vous participerez: celle de la cellule familiale retrouvée, celle du temps que l'on passe ensemble à découvrir, à musarder... et à jouer, toutes générations confondues!

... RETROUVER SES AMIS

Partager un bateau avec des amis, c'est non seulement très convivial, mais aussi très avantageux: dès lors que le prix de location se divise par deux, voire trois couples, c'est autant d'économisé pour aller à la découverte de tout ce qui vous entoure!

... S'ÉVADER EN GROUPE

Pour changer d'un traditionnel week-end dans une capitale européenne, pourquoi ne pas réserver deux ou trois bateaux pour une expérience de groupe qui se révélera inoubliable?

GRAND BATEAU, PETIT BATEAU?

4⁺²

Ce petit dessin placé auprès de chacun de nos bateaux vous indique leur capacité conseillée ainsi que le nombre de lits d'appoint éventuels. C'est ainsi qu'un bateau noté «4+2» pourra accueillir un maximum de six personnes lorsqu'on transforme la banquette du salon pour la nuit. Si votre budget-vacances le permet, évitez d'occuper toutes les couchettes du bateau: votre confort en sera vraiment accru!

PRIX EN EUROS (prix en francs suisses calculés au cours du jour)

IMPORTANT

Compte tenu de la fluctuation du taux de change, les prix sont exprimés en euros et sont le reflet exact des tarifs pratiqués par les compagnies. Les prix en francs suisses sont déterminés au moment de la réservation définitive et calculés au cours du jour. Vous avez aussi la possibilité de régler votre location en euros.

 FRANCE / Nicols

Prix par semaine et par bateau en euros

Bateau	Capacité	28.3-1.5	2.5-5.6	6.6-26.6	27.6-10.7	11.7-21.8	22.8-28.8	29.8-11.9	12.9-25.9	26.9-30.10
Gamme «Sedan»										
Sedan Primo	2 + 2	979.-	1'305.-	1'386.-	1'517.-	1'631.-	1'517.-	1'386.-	1'305.-	979.-
Sedan 1000 et 1010	6 + 2	1'370.-	1'827.-	1'941.-	2'124.-	2'284.-	2'124.-	1'941.-	1'827.-	1'370.-
Sedan 1170	8 + 2	1'652.-	2'202.-	2'340.-	2'560.-	2'753.-	2'560.-	2'340.-	2'202.-	1'652.-
Sedan 1310	10 + 2	2'150.-	2'867.-	3'046.-	3'333.-	3'584.-	3'333.-	3'046.-	2'867.-	2'150.-

Pour une location supérieure à une semaine, ou lorsque le séjour chevauche deux périodes, diviser le prix de la semaine par 7 et multiplier par le nombre de jours dans chaque période.

NOS PRIX COMPRENNENT:

- La location du bateau entièrement équipé.
- Une batterie de cuisine complète ainsi qu'une vaisselle suffisante même en cas d'occupation complète du bateau.
- La literie complète: draps, couvertures ou duvets, taies d'oreillers.
- La TVA à l'étranger.
- L'initiation à la conduite du bateau (théorie et pratique).
- L'assistance technique.
- L'assurance du bateau en responsabilité civile et en casco, avec une franchise égale au montant de la caution versée au départ.

ILS NE COMPRENNENT PAS:

- Les frais de réservation et de documentation: CHF/EUR 90.- par bateau.
- Le carburant (fuel et gaz).
- L'assurance pour frais d'annulation (si vous n'êtes pas au bénéfice d'un livret ETI ou d'une assurance similaire).
- La taxe d'entretien demandée par la plupart des compagnies si vous emmenez un animal domestique à bord du bateau.

Nous sommes **des passionnés du tourisme fluvial** et nous avons acquis, **en plus de 40 ans**, une expérience que nous partageons volontiers avec vous. C'est avec plaisir que nous vous conseillerons.

Meilleur prix garanti! Les offres spéciales lancées en cours de saison sont aussi disponibles chez nous: lors de votre demande de réservation nous vous informerons des promotions en cours

Cliquez ici pour recevoir votre devis et connaître tous les détails de cette offre



La demande est gratuite et sans engagement.